

## *Broar på funktionsentreprenad*

### **Bakgrund**

Inom avdelningen för Anläggningsproduktionsteknik i Luleå drivs sedan ett tiotal år projekt på temat funktionsentreprenad. Med stöd av SBUF, BFR och Vägverket genomförs sedan 1992 en studie av funktionsentreprenad för vägbroar i samverkan med NCC Teknik.

### **Syfte**

Avsikten med forskningsprojektet är att utarbeta en modell för genomförande av vägbroprojekt på funktionsentreprenad. Syftet med den aktuella delrapporten har varit att dokumentera kunskapsläget inom ämnesområden som kan ha anknytning till detta.

### **Resultat**

I rapporten konstateras att det är ägaren, användaren samt tredje man som ställer krav på en bro. De två senare ställer funktionskrav som kan specificeras.

För ägaren är samspelet mellan teknik, beständighet och därmed livslängd viktigt. Även om man kan ställa upp funktionskraven, är det att svårare att verifiera kravuppfyllelsen, eftersom tekniken för tillståndsmätningar är dåligt utvecklad. Längst har man nått inom betongområdet, där man med relativt stor säkerhet klarar av att mäta de variabler som hänger samman med livslängden. Övergångskonstruktioner är ett särskilt problem. Metoderna för att göra tillståndsbedömningar under nedbrytningsprocessen för stål, isoleringar och gummi behöver utvecklas vidare.

#### *Ytterligare information lämnas av*

Urban Nilsson, Anläggningsproduktionsteknik, Tekniska Högskolan i Luleå, tel 0920-918 61, eller av Lennart Apleberger, NCC AB, tel 031-771 50 00.

Rapporten Broar på funktionsentreprenad? (1994:13T av Urban Nilsson, ca 80 sid, pris exkl moms ca 125 kr) kan beställas från Anläggningsproduktionsteknik, Tekniska Högskolan i Luleå, tel 0920-914 49.